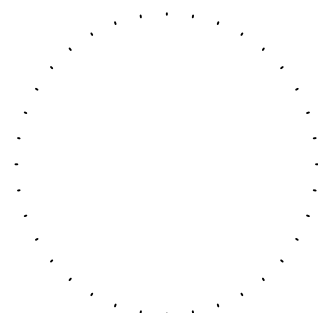


OBJEDNÁVATEĽ STAVBY

PEČIATKA A PODPIS

**NÁRODNÁ  
DIAĽNIČNÁ  
SPOLOČNOSŤ**Národná diaľničná spoločnosť, a. s.  
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

VYPRACOVAL Ing. Gabriel MEŽDEJ <i>Meždej</i>		KOORDINÁTOR PROJEKTU Ing. Gabriel MEŽDEJ <i>Meždej</i>		<b>CEMOS</b>  CEMOS, s. r. o. Mlynské nivy 70 821 05 Bratislava	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Gabriel MEŽDEJ <i>Meždej</i>		KONTROLOVAL Ing. František BRLIŤ <i>Brliť</i>			
STAVBA <b>OPRAVA ODVODNENIA NA MOSTE EV. Č. D1-220 PODTUREŇ</b>					
KRAJ ŽILINSKÝ		KATASTRÁLNE ÚZEMIE PODTUREŇ		SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
				VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV	
				STUPEŇ <b>DP, DRS</b>	
OBJEKT <b>201-00</b>	OPRAVA ODVODNENIA			POČET A4	
				MIERKA	
				ČÍSLO ZÁKAZKY	36/22
				DÁTUM	01/23
PRÍLOHA SPRIEVODNÁ SPRÁVA				SÚPRAVA	ZMENA
				PRÍLOHA <b>A</b>	
ČASŤ		KÓD			

## Obsah

<b>SPRIEVODNÁ SPRÁVA .....</b>	<b>2</b>
<b>1. VŠEOBECNÁ ČASŤ .....</b>	<b>2</b>
1.1. Identifikačné údaje .....	2
1.1.1. Identifikačné údaje stavby .....	2
1.1.2. Identifikačné údaje objektu .....	2
1.1.3. Projektant .....	2
1.2. Základné údaje charakterizujúce stavbu.....	3
1.2.1. Druh cesty a jej funkcia .....	3
1.2.2. Zdôvodnenie potreby stavby .....	3
1.2.3. Účel a ciele stavby.....	3
1.2.4. Spôsob dosiahnutia cieľa .....	3
1.2.5. Celkový rozsah .....	3
1.3. Prehľad východiskových podkladov.....	4
1.3.1. Požiadavky objednávateľa .....	4
1.3.2. Východiskové podklady a prieskumy .....	4
1.4. Zmeny oproti predchádzajúcej dokumentácii na stavebné povolenie .....	5
1.5. Členenie stavby.....	5
1.6. Vecné a časové väzby .....	5
1.6.1. Na okolitú zástavbu .....	5
1.6.2. Na inžinierske siete .....	5
<b>2. TECHNICKÁ ČASŤ .....</b>	<b>5</b>
2.1. Stručná charakteristika územia.....	5
2.2. Dotknuté ochranné pásma .....	6
2.3. Rozsah a spôsob likvidácie odpadov .....	6
2.4. Stručný technický popis stavby.....	7
2.4.1. Návrh opráv .....	7
2.4.1.1. Rímsy – ľavý most .....	7
2.4.1.2. Odvodnenie.....	7
2.4.1.3. Sanácia povrchov .....	9
2.4.1.4. Zaslepenie otvorov.....	9
2.4.2. Predpokladaný priebeh výstavby .....	9
2.5. Podmienky realizácie stavby.....	10
2.6. Zásahy stavby do územia .....	10
2.6.1. Demolácie .....	10
2.6.2. Zásahy do zelene.....	10
2.6.3. Väzba na dokumentáciu na stavebné povolenie .....	10
2.6.4. Vplyv navrhutej cesty na životné prostredie.....	10
2.6.5. Bilanica zemných prác.....	10
2.7. Ostatné a zvláštne zariadenie na moste .....	10
2.8. Vplyv stavby a cestnej premávky na zdravie a ŽP .....	10
2.9. Rôzne .....	11
<b>3. ZÁVER.....</b>	<b>11</b>

## **SPRIEVODNÁ SPRÁVA**

### **1. VŠEOBECNÁ ČASŤ**

#### **1.1. Identifikačné údaje**

##### **1.1.1. Identifikačné údaje stavby**

Názov stavby	Oprava odvodnenia na moste ev. č. D1- 220 Podtureň
Kraj	Žilinský
Okres	Liptovský Mikuláš
Katastrálne územie	Podtureň, Uhorská Ves
Druh stavby	Oprava
Stupeň dokumentácie	Dokumentácia na ponuku (DP) v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby (DRS)

##### **1.1.2. Identifikačné údaje objektu**

Číslo objektu	201-00
Názov objektu	Oprava odvodnenia
Stavebník	Národná diaľničná spoločnosť, a. s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Nadriadený orgán	Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
Správca	Národná diaľničná spoločnosť, a. s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava SSÚD Liptovský Mikuláš Demänovská 79, 031 01 Liptovský Mikuláš

##### **1.1.3. Projektant**

Spracovateľ projektovej dokumentácie	CEMOS, s. r. o. Mlynské nivy 70, 821 05 Bratislava IČO 35744022
Oprávnenie k podnikateľskej činnosti:	Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sro, vložka č. 17031/B <a href="http://www.cemos.sk">http://www.cemos.sk</a> , e-mail: ba@ceмос.sk Tel. 02/53633134
Zodpovedný projektant objektu	Ing. Gabriel Meždej

## **1.2. Základné údaje charakterizujúce stavbu**

### **1.2.1. Druh cesty a jej funkcia**

Jedná sa o diaľnicu D1 v úseku Bratislava - Poprad v kategórii D 26,5. Oprava mostných objektov bude uskutočňovaná v okrese Liptovský Mikuláš v katastrálnom území Podtureň a Uhorská Ves v km cca 459,500 diaľnice D1.

Účelom mostov je prevedenie dopravy na diaľnici D1 ponad široké údolie rieky Váhu, cestu I/18, železnicu Žilina – Košice a obce Uhorská Ves a Podtureň. Existujúce mostné objekty sú tvorené dvoma súbežnými mostami. Každý most pre jeden dopravný smer. Nosnú konštrukciu mostov tvorí spojitý komorový nosník montovaný z priečných segmentov o 17 poliach z predpätého betónu.

### **1.2.2. Zdôvodnenie potreby stavby**

### **1.2.3. Účel a ciele stavby**

Účelom a cieľom stavebnej akcie, je zlepšenie stavebno - technického stavu mostných objektov ev. č. D1-220, zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti automobilovej dopravy na úseku diaľnice.

### **1.2.4. Spôsob dosiahnutia cieľa**

### **1.2.5. Celkový rozsah**

V zmysle prílohy č. 1 k Výzve na predloženie ponuky „Opis predmetu zákazky“ bol predpokladaný rozsah projektovej dokumentácie návrhu opravy odvodnenia na moste stanovený nasledovne:

#### **A. Pre ľavý most:**

- vybúranie jestvujúcich odvodňovačov,
- likvidácia jestvujúcich kanalizačných rúr v komore mosta, rúr z odvodňovačov a zvodových rúr,
- návrh zaslepenia jestvujúcich rúr v mostných segmentoch, ktoré sú súčasťou jestvujúceho odvodňovacieho systému a musia ostať v NK po demontáži ostatných častí kanalizačných rúr,
- odstránenie zvislej časti a nevyhnutnej vodorovnej časti obrubníkových plechov na ľavej aj pravej rímse,
- návrh sanácie ríms v nevyhnutnom rozsahu po odstránení plechov,
- návrh napojenia izolácie,
- návrh odvodnenia povrchu izolácie v celej dĺžke mosta (drenážny kanálik) s úpravou vozovky na predpokladanú šírku v priečnom reze 0,5 m od obrubníka,
- návrh nového odvodnenia: nových odvodňovačov so zaústením do nového pozdĺžneho zberného potrubia so zvedením vody po pilieroch do jestvujúcich odvodňovacích rigolov,
- návrh riešenia všetkých súvisiacich detailov.

#### **B. Pre pravý most:**

- likvidácia jestvujúcich kanalizačných rúr v komore mosta, rúr z odvodňovačov a zvodových rúr,
- návrh zaslepenia jestvujúcich rúr v mostných segmentoch, ktoré sú súčasťou jestvujúceho odvodňovacieho systému a musia ostať v NK po demontáži ostatných častí kanalizačných rúr,
- návrh úpravy jestvujúcich odvodňovačov pre realizáciu zvislého zvodu so zaústením do nového pozdĺžneho potrubia,

- návrh zaústenia jestvujúcich odvodňovacích trubičiek do nového pozdĺžneho potrubia,
- návrh nového pozdĺžneho zberného potrubia so zvedením vody po pilieroch do jestvujúcich odvodňovacích rigolov,
- návrh riešenia všetkých súvisiacich detailov.

Celkový rozsah prác pre stavebnú akciu „Oprava diaľničného mosta ev.č. D1-220 Podtureň“ bol po obhliadkach aktuálneho stavu mostného objektu a po vzájomných konzultáciách a rokovaní medzi investorom (a zároveň správcom) NDS a.s. a projektantom čiastočne upravený. Zmeny oproti pôvodnému rozsahu boli v ponechaní jestvujúcich, pôvodných odvodňovačov na ľavom moste s patričnou opravou zabezpečujúcou dôkladné odvedenie vody do zberného potrubia. Rozhodnutie o ponechaní pôvodných odvodňovačov bolo stanovené na základe obhliadky vnútra odvodňovaču. Taktiež bolo dohodnutá zmena opravy ríms na ľavom moste, kde návrh opravy rímsy nebude zahŕňať zásah do nosnej konštrukcie rímsy ani do izolácie. Dôvodom na túto zmenu bola opodstatnená obava dokonalého napojenia novej izolácie na pôvodnú čím by vznikol háklivý detail ľahko náchylný na zdroj budúcich porúch mosta. Na pracovnom stretnutí bol doplnený rozsah prác o sanáciu zdegradovaných povrchov spodnej stavby a nosnej konštrukcie, ako aj mesta povrchu nosnej konštrukcie vo vzdialenostiach cca 2 m od mostných záverov. Dôjde tiež k zabezpečeniu všetkých otvorov v nosnej konštrukcii proti vniknutiu vtáctva.

Samotná stavba bude pozostávať z jedného stavebného objektu pozostávajúceho z opravy dvoch mostných konštrukcií, s nasledovným rozsahom stavebných prác:

- Odstránenie krycích plechov ríms – ľavý most
- Oprava odvodnenia – ľavý most, pravý most
  - Odstránenie všetkým potrubí pôvodného odvodnenia
- Sanácia degradovaných povrchov
- Zaslepenie otvorov v stenách a na dne komory

### **1.3. Prehľad východiskových podkladov**

#### **1.3.1. Požiadavky objednávateľa**

Projektová dokumentácia bola vypracovaná na základe požiadaviek objednávateľa, ktorý požadoval odstránenie porúch a zlepšenie technického stavu mosta ev. č. D1-220.

#### **1.3.2. Východiskové podklady a prieskumy**

Podklady a prieskumy pre spracovanie Projektovej dokumentácie na ponuku v podrobnostiach dokumentácie na realizáciu stavby:

- Záznam z hlavnej prehliadky mosta, NDS, a.s., 11/2017
- Oprava diaľničného mosta ev. č. D1-220 Podtureň, 2014; 2018
- Geodetické zameranie územia stavby, GEO 3 s. r. o., Trenčín, 11/2014
- Sanácia viaduktu Podtureň ev.č. D1 220, Dopravoprojekt a.s., 12/1996
- Mostný list mosta ev. č. D1-220 Podtureň

- Lokálna oprava mostného zvršku diaľničného mosta ev.č. D1-220 Podtureň – pravý most, Fidop s.r.o., 09/2011

Pri spracovaní projektovej dokumentácie boli rovnako rešpektované články nižšie uvedených noriem:

- STN 73 6101 – Projektovanie ciest a diaľnic
- STN 73 6100 – Názvoslovie cestných komunikácií
- STN 73 6200 – Mostné názvoslovie
- STN 73 6201 – Projektovanie mostných objektov
- STN 73 6206 – Navrhovanie betónových a železobetónových mostných konštrukcií
- STN 73 3050 – Zemné práce
- STN 73 6114 – Vozovky pozemných komunikácií. Základné ustanovenia pre navrhovanie
- STN 13108- 1- 6 – Asfaltové zmesi. Požiadavky na materiály.
- STN 73 62110 Projektovanie miestnych komunikácií

#### **1.4. Zmeny oproti predchádzajúcej dokumentácii na stavebné povolenie**

Vzhľadom k tomu, že sa jedná o jednostupňovú projektovú dokumentáciu na opravu existujúceho mostného objektu, predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie nebol spracovaný.

Predmet zákazky bol spracovaný priamo v rozsahu dokumentácie na ponuku DP v podrobnostiach dokumentácie na realizáciu stavby DRS.

#### **1.5. Členenie stavby**

201 Oprava odvodnenia

#### **1.6. Vecné a časové väzby**

##### **1.6.1. Na okolitú zástavbu**

Riešená lokalita sa nachádza v katastrálnom území Podtureň v km cca 459,500 diaľnice D1. Vzhľadom na to, že existujúci mostný objekt sa nachádza v blízkosti zastavaného územia, zhotoviteľ stavby navrhne postup stavebných prác s minimálnym zásahom na okolitú zástavbu.

##### **1.6.2. Na inžinierske siete**

Pred všetkými stavebnými prácami budú existujúce siete vytýčené a označené, čo zabezpečí objednávateľ. Pro opravu mosta sa nepredpokladá so žiadnym zásahom do okolitých inžinierskych sietí ako na moste tak aj v jeho okolí.

## **2. TECHNICKÁ ČASŤ**

### **2.1. Stručná charakteristika územia**

Mostný objekt sa nachádza v Žilinskom kraji, v katastrálnom území obce Podtureň v mieste kríženia diaľnice D1 km cca 459,500. Mostný objekt premostuje údolie rieky Váh, cestu I/18, dvojkoľajnú trať ŽSR, miestne komunikácie obce Podtureň.

## 2.2. Dotknuté ochranné pásma

Stavba v rámci opravy na mostnom objekte ev. č. D1-220 nevyžiada žiadne preložky inžinierskych sietí.

## 2.3. Rozsah a spôsob likvidácie odpadov

Pri realizácii stavby „Oprava diaľničného mosta ev. č. D1- 220 Podtureň“ budú vznikať nasledovné odpady z demolačných, demontážnych a zemných prác:

Druh	Názov	Pôvod odpadu	Kategória*	Predpokladaná hmotnosť odpadu [t]	Nakladanie s odpadom	Kód zhodnocovania odpadu	Kód zneškodňovania odpadu
17 01 01	Betón	múrik, drenážny kanálik	O	38,886	Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov	R5	
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	búranie asfaltov	O	407,784	Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov	R5	
17 04 05	Železo a oceľ	krycí plech zvodu, demontáž potrubí	O	295,730	V Zber, Recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín	R4	
13 02 08	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje		N	0,035	Oleje budú odovzdané v autorizovaných servisoch pri údržbe vozidiel	R9	
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky		O	0,15	Odovzdajú sa firme, ktorá má oprávnenie nakladať s týmto druhom odpadu	R5	
15 01 02	Obaly z plastov		O	0,23	Odovzdajú sa firme, ktorá má oprávnenie nakladať s týmto druhom odpadu	R5	
15 01 04	Obaly z kovu		O	0,08	Odovzdajú sa do zberných surovín	R4	
15 02 03	Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02		O	0,085	Odvoz na skládku		D10

\* N – nebezpečné odpady, O – ostatné odpady

Vybúraný materiál bude v zmysle príslušného zákona v maximálnej možnej miere recyklovaný. Ostatný materiál bude odvezený na skládku odpadov alebo do zberných dvorov. Uvažuje sa do vzdialenosti 20 km od stavby.

Zhotoviteľ predloží doklad o spôsobe nakladania s odpadmi vzniknutými počas opravy mosta a cesty.

Všetok ďalej použiteľný materiál ako sú vyfrézované vrstvy vozovky, prípadne izolácia, odstránené potrubia bude odvezený na opätovné zhodnotenie.

Odstránený (demontovaný a vybúraný) kovový materiál bude odvezený v zmysle požiadaviek objednávateľa (spracovateľovi odpadu) a riadne zdokladovaný. Originál vážneho lístku bude odovzdaný technickému dozoru objednávateľa.

## **2.4. Stručný technický popis stavby**

### **2.4.1. Návrh opráv**

Pred začatím prác je nutné zamerať skutkový stav opravovaných častí vozovky a ríms na ľavom moste. Zamerajú sa horné okraje ríms, styk ocelového krycieho plochu na jeho povrchu a v styku s vozovkou. Tiež sa zameria zarezaná hrana po frézovaní krytu vozovky (šírka 0,5-0,6 m od rímsy). Pre jednu rímsu v priečnom reze sa zamerajú 4 body. Body sú uvedené v prílohe č. 2 v rezoch popisujúcich búracie práce. Zameranie bude zhotovené pre obe rímasy ľavého mosta.

Opravy na moste je možné rozdeliť do niekoľkých hlavných kategórií, prác:

- Oprava ríms ľavého mosta
- Oprava odvodnenia – ľavý most, pravý most
- Sanácia degradovaných povrchov
- Zaslepenie otvorov v stenách a na dne komory
- Lokálna oprava a doplnenie rigolov pri vyústeniach potrubí

#### **2.4.1.1. Rímasy – ľavý most**

V rámci požiadavky investora ako aj vhodnosti pre zabezpečenie trvanlivosti mosta budú na rímсах odstránené krycie plechy ríms. Tieto opravy sa týkajú iba ľavého mostu, nakoľko na pravom moste prebehla v roku 2018 komplexná oprava zvršku s vybudovaním nových ríms. Vzhľadom na zistený stav rímsy ľavého mostu (neporušená izolácia, ochrana izolácie, krycie plechy) bude jej oprava pozostávať z nasledovných prác:

- odstránenie povrchu chodníka z liateho asfaltu z povrchu rímsy;
- demontáž krycích plechov vrátane kotviacich prvkov;
- odstránenie obrusnej vrstvy vozovky v šírke 0,5 m od obruby rímsy;
- šetrné očistenie izolácie tlakovou vodou;
- realizácia nových krycích prvkov obrubníkovej hrany z plastbetónu s nerezovými kotevnými prvkami vrátane kotiev;
- výplň priestoru medzi krycím plechom a izoláciou drenážnym plastbetónom frakcie 4/8 mm;
- aplikácia prefabrikovanej zálievky na stĺpiky zvodidla a zábradlia;
- realizácia ochrany izolácie povrchu rímsy liatym asfaltom hrúbky 30 mm.

#### **2.4.1.2. Odvodnenie**

Obnova funkčného odvodnenia spočíva predovšetkým v zmene vedenia odpadovej vody. Táto nebude po novom vedená cez potrubie v konzole smerujúca do zberného potrubia v komore mosta. Odvodňovače sa opatria zvislým zvodom, ktorý bude vedený pod konzolu a napojí sa do novo navrhnutého zberného potrubia zaveseného pod konzolami oboch mostov v osi odvodnenia.

Navrhovaná zmena vedenia vody bude realizovaná v nasledovných etapách, postupe prác:



- Dočasne odstránená mreže odvodňovačov;
- Vyčistenie odvodňovačov;
- Odrezanie potrubia vedeného v konzole v mieste prechodu do komory mosta;
- Odstránenie časti potrubia medzi stenou komory mosta a zberným potrubím;
- Zaslepenie potrubia v komore;
- Vyplnenie potrubia výplňovým betónom C12/15;
- Zrealizovanie otvoru pre potrubie vedené pod konzolu (jadrový vrt D152 mm);
- Vloženie nových rúr do odvodňovačov s vyústením pod konzolu (podrobnejší popis nižšie v texte);
- Realizácia pozdĺžneho zberného potrubia a zvislých zvodov;
- Zaústenie odvodňovačov, prípadne odvodňovacích trubičiek do zberného potrubia;
- Osadenie mreží odvodňovačov;
- Demontáž jestvujúceho potrubia v komore mosta s rozrezaním na dĺžky vhodné pre ručný transport 2 osobami (cca 0,75 m – 70 kg)
- Vynosenie všetkých súčasti demontovaného potrubia a likvidácia odpadu.

Pozdĺžne zberné potrubia budú zvedené pri pilieroch 2, 6 a 12, zaústené do pôvodných rigolov. V prípade potreby sa lokálne odvodňovacie rigoly zrenovujú. Vzhľadom na zmenu priečneho sklonu na mostoch sú odvodňovače umiestnené v závislosti od tohto sklonu pri pravom alebo ľavom okraji vozovky. Z tohto dôvodu sú pozdĺžne zberné potrubia navrhnuté pod oboma konzolami oboch mostov. Jednotlivé potrubia sú navrhnuté nasledovne:

- Ľavá konzola ľavý most:
  - od začiatku mosta v dĺžke cca 470 m, zvod pri podpere č. 2.; DN350
- Pravá konzola ľavý most:
  - od podpery č. 6 po koniec mosta, zvod pri podpere č. 6 a 12.; DN350
- Ľavá konzola pravý most:
  - od začiatku mosta v dĺžke cca 135 m, zvod pri podpere č. 2.; DN250
- Pravá konzola pravý most
  - od podpery č. 2, zvody pri podperách 2, 6 a 12.; DN350

Na pravej strane ľavého mostu sú odvodňovače umiestňované vo vzdialenosti cca 480 m od začiatku mosta (cca podpera č. 9). Aby sa nemenili zaústenia pozdĺžneho potrubia je nutné toto potrubie priviesť až k pilieru č. 6, po ktorom sa zvedie k terénu a zaústi do jestvujúceho rigolu.

Pôvodne zaústenie potrubí do rigolov sa presúva z miesta stredu pilierov na ich bočné plochy. Z tohto dôvodu je potrebné predĺžiť jestvujúce rigoly tak, aby bolo možné zvislé potrubie vedené po pilieroch z ich bočnej časti priamo do zaústiť do týchto novo vybudovaných častí rigolov. Po úprave budú

rigoly pôdorysne vedené k bočným plochám pilierov. Rozmery rigolov ako šírka, výška či sklony, budú zhodné s pôvodnými rigolmi. Rigoly sú navrhnuté z kameňa kladeného do betónového lôžka. Použije sa betón triedy C25/30 XC3, XF2, XA1. Poškodené časti jestvujúcich rigolov sa opravujú vhodným technickým riešením ako u nových častí rigolov, teda kameňom kladeným do betónového lôžka.

#### **2.4.1.3. Sanácia povrchov**

Povrchy nosnej konštrukcie ako aj spodnej stavby, pilierov, vykazujú v lokálnych miestach degradáciou krycej vrstvy, odhalenú a skorodovanú výstuž. Všetky tieto miesta na nosnej konštrukcii aj spodnej stavbe sa opravujú. Tiež sa opravujú povrchy oboch mostov pri všetkých mostných záveroch a to na dĺžku 2,0 m nosnej konštrukcie od konca nosnej konštrukcie v príslušnom mieste.

Oprava jednotlivých povrchov nosnej konštrukcie a pilierov spočíva v očistení povrchov od všetkých mechanických nečistôt, mnohých ešte z výstavby, mechanickým odstránením všetkých skorodovaných betónových častí, očistením povrchov vysokotlakovým vodným lúčom (tlak 100-300MPa) až na zdravé betónové jadro, očistením odhalenej betonárskej výstuže od korózie a následným aplikovaním sanačných vrstiev. Hrúbka sanačných vrstiev sa určí tak, aby boli jednotlivé prvky uvedené do pôvodných rozmerov. Pred nanášaním reprofilačných materiálov sa povrch dočistí tlakovou vodou (tlak cca. 20 MPa). Postup prác a zloženie jednotlivých vrstiev je závislé od použitého sanačného systému. Sanačný systém musí byť certifikovaný a musí obsahovať ochranu betonárskej výstuže, ochranu betónových častí a musí zabezpečiť reprofiliáciu odstránených a odpadnutých častí.

Otvory na konzolách z ktorých sú stopy po vytekaní hrdzavej vody sa v prípade, že sú opatrené trubičkou a v danom mieste bude osadzované zberné potrubie, sa napoja obdobne ako odvodňovacie tvarovky do zberného potrubia. V prípade, že v otvore nie je trubka, alebo sa v danom mieste nebude nachádzať zberné potrubie, otvor sa vyplní vhodným materiálom (chemická kotva, studničiarska montážna pena). Po vytvrdnutí sa povrch opatrí sanačnou maltou v zmysle sanácie povrchov.

#### **2.4.1.4. Zaslepenie otvorov**

V nosnej konštrukcii, v komore, sú zrealizované nezabezpečené odvzdušňovacie prípadne odvodňovacie otvory ako aj väčšie otvory v spodnej doske nad piliermi.

Všetky odvzdušňovacie otvory na nosnej sa opatria sieťkou, tak aby zabezpečili vnútro komory proti vnikaniu vtákov. Veľkosť sieťky bude 300x300 mm s maximálnou veľkosťou oka 10x10 mm. K povrchu bude pripevnená polyuretánovým tmelom.

Predpokladaný rozmer otvorov nad podperami je 0,45 x 0,65 m. Tieto sa prekryjú oceľovým poklopom v predpokladanom rozmere 0,8 x 0,8 m.

#### **2.4.2. Predpokladaný priebeh výstavby**

**Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Vedenie všetkých inžinierskych sietí v priestore staveniska je nutné nechať vytýčiť pred zahájením stavby, výkopy v ich okolí realizovať ručne a**

**všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.**

### **2.5. Podmienky realizácie stavby**

Stavebné práce na pravom a ľavom moste budú prebiehať za čiastočnej uzávierky dopravy.

Dočasné dopravné značenie nie je súčasťou tejto projektovej dokumentácie.

**Pred samotnými prácami na moste je potrebné zamedziť padaniu stavebného odpadu do priestoru dráhy ŽSR, zastaveného územia a cesty I/18 aby nedošlo k jeho znečisteniu. Zhotoviteľ zabezpečí ochranu trate, počas realizácie stavebných prác na základe požiadaviek ŽSR, vrátane všetkých pomocných dočasných zariadení potrebných pre ochranu pracovníkov.**

Pri prácach na odstraňovaní potrubí z vnútorných častí komôr mostov je potrebné v prvom kroku zrealizovať prekrytie všetkých „veľkých“ otvorov (otvory nad piliermi, 450 x 650 mm).

**Zhotoviteľ predloží podrobný harmonogram prác.**

### **2.6. Zásahy stavby do územia**

#### **2.6.1. Demolácie**

V rámci tejto stavby nebudú demolované žiadne obytné ani hospodárske budovy.

#### **2.6.2. Zásahy do zelene**

V rámci opravy mosta a prilahlých častí nebudú vykonávané zásahy do zelene, nedôjde ku žiadnemu odstráneniu stromov.

#### **2.6.3. Väzba na dokumentáciu na stavebné povolenie**

Jedná sa o jednostupňovú dokumentáciu

#### **2.6.4. Vplyv navrhutej cesty na životné prostredie**

Výstavbou nedôjde ku zmene životného prostredia v riešenej lokalite, pretože do toho priestoru nepridáva žiadne negatívne faktory. Zlepšenie sa bude pohybovať v rovine estetického vnímania prostredia okolo nás

#### **2.6.5. Bilanica zemných prác**

Pri oprave mosta nie sú plánované žiadne zemné práce.

### **2.7. Ostatné a zvláštne zariadenie na moste**

Na moste sa nenachádzajú žiadne zvláštne zariadenia s ktorými by sa počas opráv prišlo do styku.

### **2.8. Vplyv stavby a cestnej premávky na zdravie a ŽP**

Projektová dokumentácia rieši opravu existujúceho mosta. Výstavbou nedôjde ku zmene resp. zhoršeniu vplyvov s negatívnymi účinkami na životné prostredie a zdravie v riešenej lokalite, vzhľadom nato, že do tohto priestoru nepridáva žiadne negatívne faktory. Naopak, zrenovovaný most s novou vozovkou zabezpečí plynulejší prechod vozidiel daným územím.

### **2.9. Rôzne**

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestmi, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu.

Pri stavebnej činnosti je nutné zabezpečiť opatrenia proti hluku, vibráciám, prašnosť a zosuvom.

### **3. ZÁVER**

Prioritou stavby je predovšetkým odstránenie porúch mosta, dosiahnutie lepšieho technického stavu a s tým súvisiaca ďalšia bezpečná a plynulá premávka, resp. zabránenie ďalšej degradácii konštrukcie mosta a dopravných nehôd v záujmovom území.

V Bratislave, január 2023

Ing. Gabriel Meždej